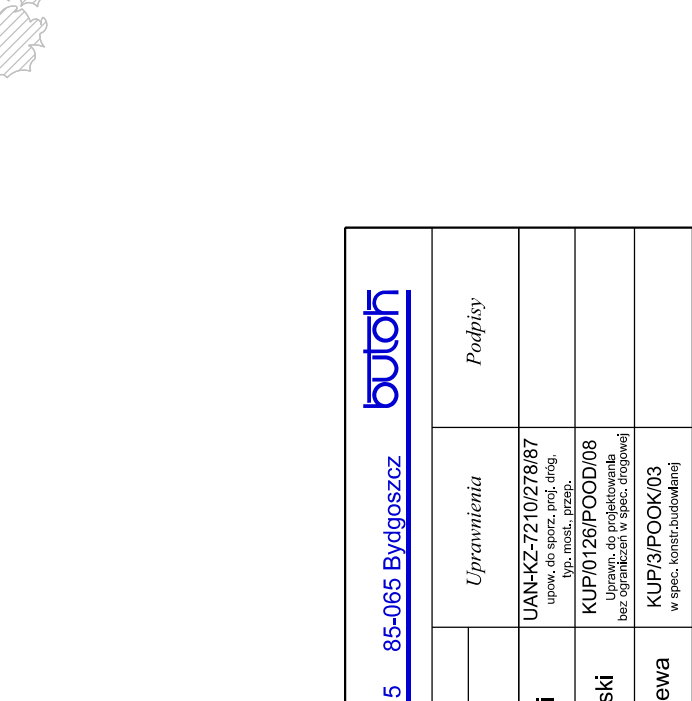
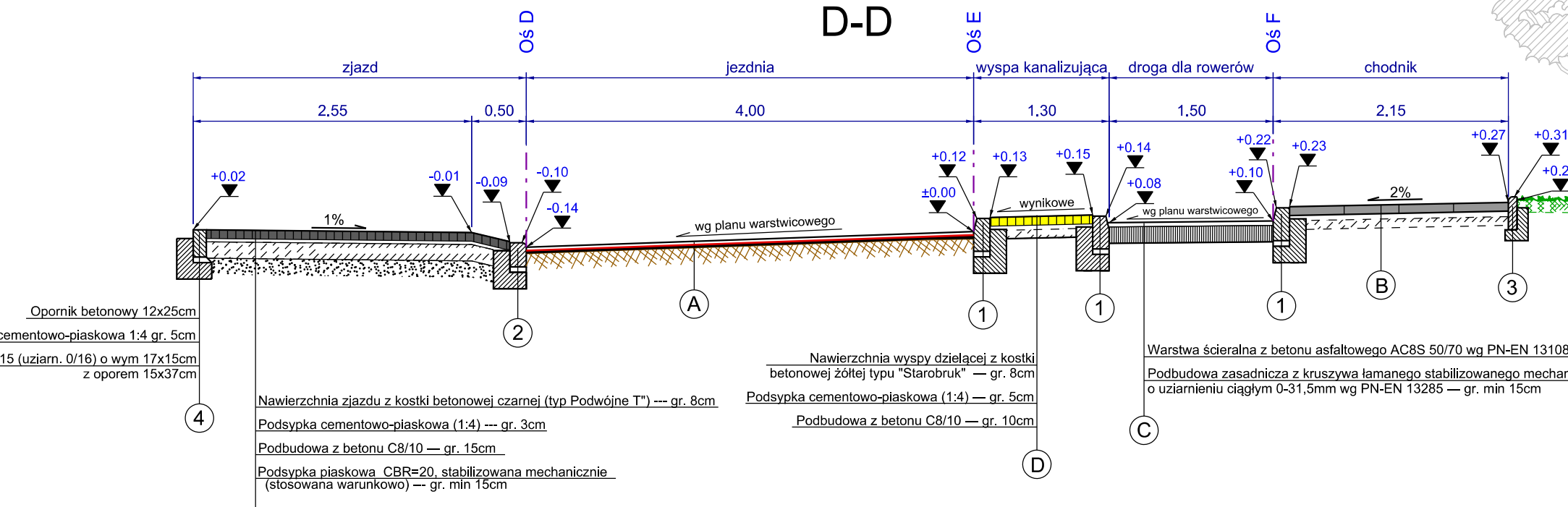
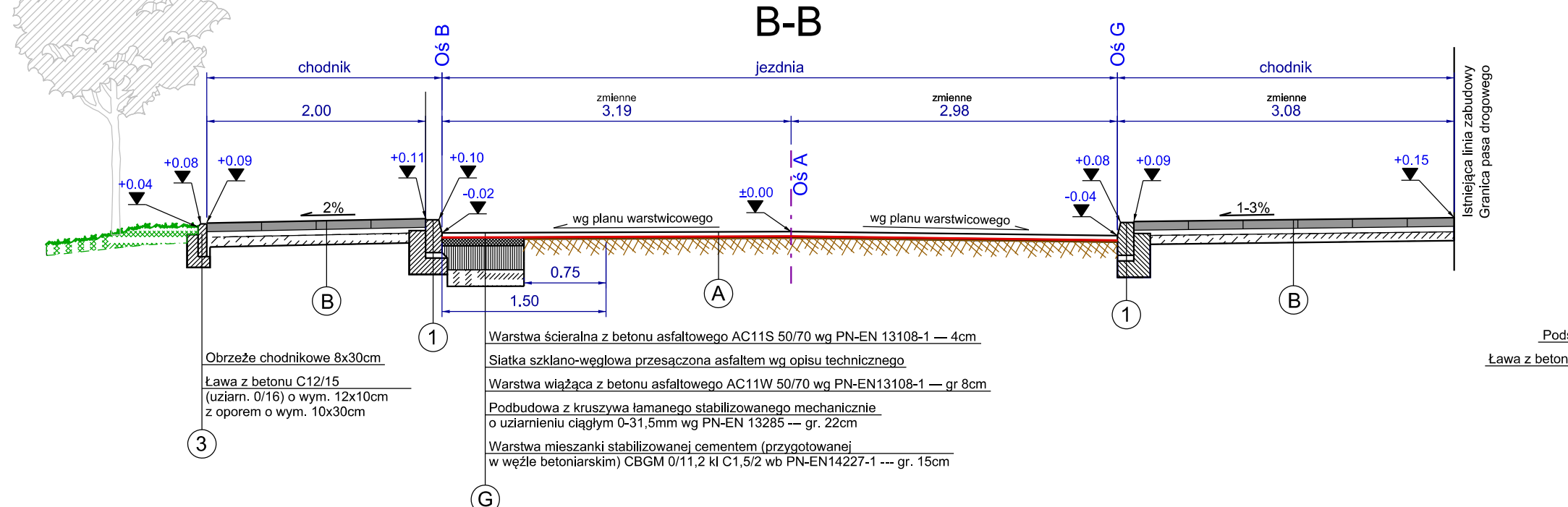
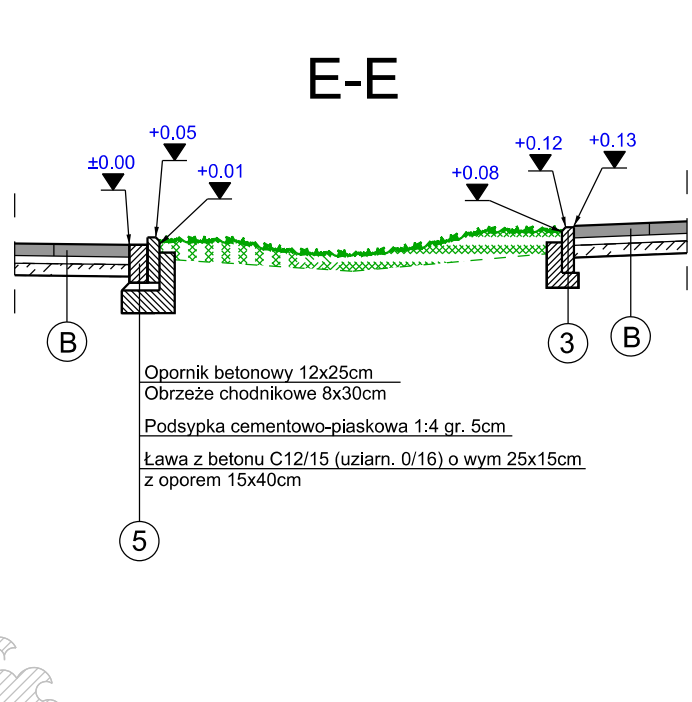
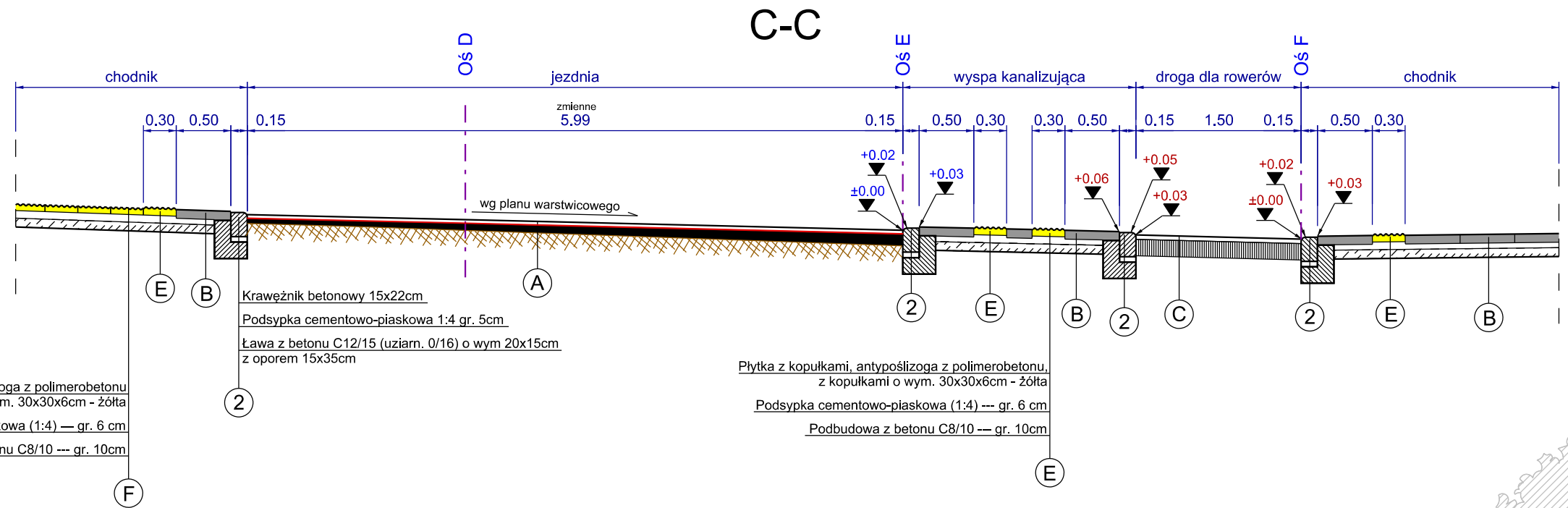
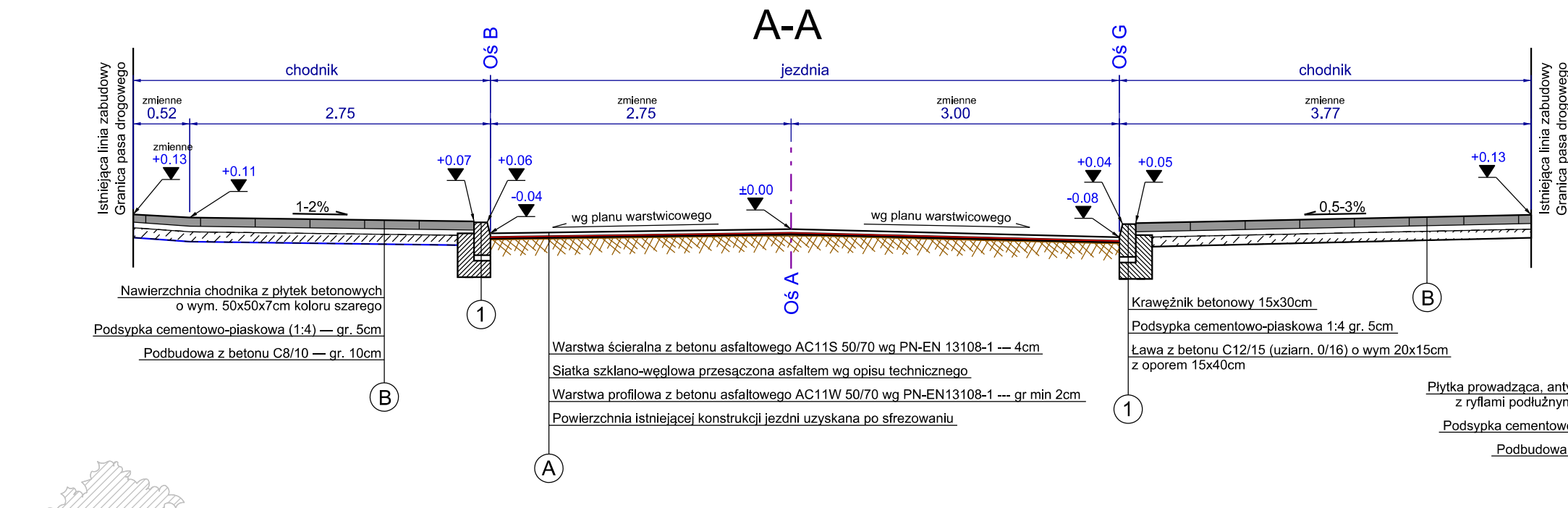
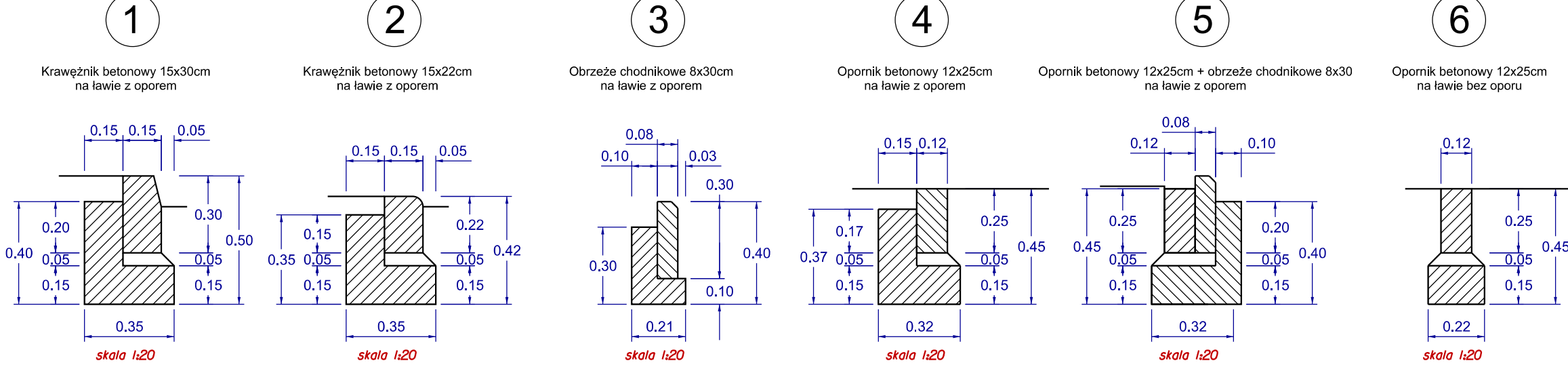




Zbiornicze zestawienie projektowanych konstrukcji

- A** Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 — 4cm
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem wg opisu technicznego
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN13108-1 — gr. min 2cm
Powierzchnia istniejącej konstrukcji jezdni uzyskana po sfrezowaniu skropiona emulsją asfaltową
- B** Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych o wym. 50x50x7cm koloru szarego
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) — gr. 5cm
Podbudowa z betonu C8/10 — gr. 10cm
- C** Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 wg PN-EN 13108-1 — 5cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm wg PN-EN 13285 — gr. min 15cm
- D** Nawierzchnia wyspy dzielącej z kostki betonowej żółtej typu "Starobruk" — gr. 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) — gr. 5cm
Podbudowa z betonu C8/10 — gr. 10cm
- E** Płytki z kopolkami, antypoślizgowa z polimerobetonu, z kopolkami o wym. 30x30x6cm - żółta
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) — gr. 6 cm
Podbudowa z betonu C8/10 — gr. 10cm
- F** Płytki prowadzące, antypoślizgowa z polimerobetonu z ryflami podłużnymi o wym. 30x30x6cm - żółta
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) — gr. 6 cm
Podbudowa z betonu C8/10 — gr. 10cm
- G** Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 — 4cm
Siatka szklano-węglowa przesączona asfaltem wg opisu technicznego
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 wg PN-EN13108-1 — gr. 8cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm wg PN-EN 13285 — gr. 22cm
Warstwa mieszanki stabilizowanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/11,2 kl C1,5/2 wb PN-EN14227-1 — gr. 15cm
- H** Nawierzchnia zjazdu z kostki "typ Podwójne T" w kolorze czarnym gr 8cm
Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) grub. 3cm
Podbudowa z betonu C8/10 — gr. 15cm
Podsyпка piaskowa CBR=20, stabilizowana mechanicznie (WARUNKOWO) — gr. min 15cm



BUTOH Włodzimierz Palicki		ul. Chodkiewicza 15		85-085 Bydgoszcz		butoh			
Drogi dla rowerów w Bydgoszczy	Przebudowa ulicy Wiatrakowej w Bydgoszczy z budową infrastruktury dla ruchu rowerowego	Przedmiot opracowania:	Przekroje konstrukcyjne		kwiecień 2017	1:50	Skala	3	Nr rysunku
		Projekt wykonawczy		Uprawnienia		Podpisy			
		mgr inż. W. Palicki		UAN-KZ-7210/27887 upow. do sporz. rzut. arch. i typ. most. prześ.					
mgr inż. R. Jakiński		KUP/0126/POD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. zagrowad.							
mgr inż. M. Kostrzewa		KUP/3/POK/03 w spec. konstr.budowlanej							
Sprawdzający:									